

# Met Hobo Reizen naar MADAGASKAR

“Whaauw.  
Wat een unieke ervaring!”



## Madagaskar het verloren paradijs

Toen we vrienden en familie spraken over onze reisbestemming naar Madagaskar, werd er gereageerd met ongeloof en verbazing. Is het daar wel veilig, en is het er niet gevaarlijk, en pas maar op voor tropische ziektes. Maar niets van dat alles. Waar elders in de wereld kan men de baobab bomen bewonderen, kameleons, de vele maki's, met vooral de ringstaartmaki's? Redenen genoeg dus. Wie een bestemming zoekt vol unieke dieren, beboste bergen, tropische woud, unieke bomen, is in Madagaskar aan het juiste adres.

## Kennismaking met de groep.

Reizen in groep heeft het voordeel dat men ook nieuwe mensen leert. Op onze reis ontmoetten we personen waarmee we 65 jaar geleden in dezelfde straat woonden. Van toeval gesproken! Op 23 augustus 2023 reisden we met onze groep van 14 personen met een autobus naar Parijs CDG luchthaven. Na een vlucht van 10 uur landden we in Réunion, een stukje EU, in een stukje Frankrijk. Réunion is een Frans departement. Van hieruit vlogen we met een kleiner vliegtuig verder naar Madagaskar.

## Lemuren of maki's spotten

Veel tijd om te relaxen hadden we niet. Na een nachtje in Antananarivo, of Tana zoals de hoofdstad genoemd wordt, vertrokken we naar het tropische regenwoud in het oosten. Het is er een paradijs voor de verschillende maki's of lemuren, o.a.



de gekraagde maki, de sifaka's en als topper, de 'Flagship of the specie' de 'indri-indri lemuur'. Hier zijn we in het leefgebied van de vrijwel alleen op Madagaskar voorkomende halfaapsoort-lemuren. De fotografen onder ons wedijverden om de prachtigste foto's te schieten. Voor wie maki's wil zien, is Madagaskar het summum.

## Naar het westen, Morondava

Op dag 5 stond een verplaatsing naar de andere kant in het westen van het eiland op ons programma. We vlogen van Tana naar Morondava. Over de weg zou dat een trip van 700 km worden. En dit over wegen die sedert de Fransen het eiland verlaten hebben, niet veel onderhoud meer gezien hebben. Vooraf



hadden we vreselijke verhalen gehoord over de organisatie van de vluchten: annulaties, vertragingen, personeelsproblemen... Maar niets van dit alles. De vlucht vertrok stipt op tijd en was prima georganiseerd. In Morondava konden we dan verder rijden met 5 luxe 4x4 terrein wagens. De toestand van het wegennet laat in dat gedeelte geen ander vervoer toe. We waren dan ook in het nog ongerepte gedeelte van Madagaskar.

## Naar de 'Allée des baobabs'

Op dezelfde dag maakten we kennis met dé top attractie van Madagaskar. De 'Allée des baobabs' is het emblematische landschap van Madagaskar. Wat een rare bomen. Toen de aarde geschapen werd, smeedde de Schepper de bomen op de aarde, maar die kwamen verkeerd terecht. Zo heeft men het idee dat de wortels naar boven in de kruin en in de lucht groeien. Een eindeloze laan met baobabs, trots 30 meter hoog en 5 meter in diameter, staan de baobabs langs de onverharde weg die Morondava verbindt met Belon'i Tsiribihina in het westen van Madagaskar.

## Tweemaal de rivier over

Op dag 7 reden we verder over de onverharde wegen en soms door wadi's die moeiteloos overwonnen werden door onze terreinwagens. Een schitterend en uniek avontuur was deze verplaatsing. Tweemaal stopte de weg, onderbroken door een rivier. Hier dienden we met een vlot de rivier over. Een vlot, of pont, zijn in feite twee smalle boten samengebonden met enkele planken. Slechts voortbewogen door een buitenboordmotor, maar wat een rust straalde het landschap uit. Whaauw, wat een unieke ervaring!

## UNESCO Werelderfgoed

Het ene verbazende natuurwonder volgde snel een ander op. Na de laatste baobabbomen gespot te hebben kwamen we aan de indrukwekkende vlijmscherpe rotspunten in de rotslandschappen van de bizarre 'Tsingy'. Tsingy betekent in het Malagassy: 'op je tenen lopen'. Een woud van kalksteennaalden. Onder de leiding van een ervaren gids heb ik hier ongetwijfeld wel de schitterendste wandeling van mijn bestaan gedaan. Gedurende zes uren klim en klauterpartij met als apotheose, via een hangbrug over een diepe canyon. Een wandeling niet voor watjes, maar een +80 jarige 'did-it'.

## Vissersgemeenschap aan de zee – Straat van Mozambique.

Tijdens de volgende dagen werden centraal en zuid Madagaskar bezocht. Ontroerend was het bezoek aan een vissersdorp. Door het geven van enkele voetballen en wat kledij konden we wat afwisseling brengen in het leven van deze eenvoudige maar super behulpzame mensen.

## Saffiermijn in Tulcar

Dertig jaren geleden werd er saffier in de grond gevonden. Sedertdien is Ilakaka de saffierhoofdstad van de wereld geworden. Voor een schamele 2 € graven gelukzoekers hier in onveilige in zelf gegraven mijnen naar deze stenen.

## Goede organisatie

Het succes van deze reis was ook te danken aan de geweldige groep medereizigers en ook aan de reisbegeleidster Kariny. Ze organiseerde een 'whatsapp groep' om het praktische verloop te organiseren. Na een bezoek kregen we dan ook via deze media een briefing met foto's en links naar internetpagina's van hetgeen we gezien hadden.

## Reisblog

De gehele rondreis hier beschrijven gaat hier te ver. Alle hoogtepunten van deze unieke en geslaagde groepsreis zijn gegoten in een blog, opgeleurd met foto's en is online te lezen via de link: <https://madagascar2023.blogspot.com>

## Geslaagde groepsreis

Met deze zeer geslaagde groepsreis HOB0 Madagaskar hebben we onze blik op de wereld weer sterk verruimd, hetgeen onze bedoeling is van reizen. Deze reis heeft alle vooroordelen over Madagaskar ontkracht.

Meer info op [www.hoboreizen.be](http://www.hoboreizen.be)



(Tekst en fotografie: Jozef Hens)